



*Parlamentul României*  
*Senat*

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 204/13.09.2022

**RAPORT**

***Asupra Propunerii legislative pentru modificarea Legii nr.38/2003  
privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere***

(L382/2022)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L382 din data de 18.07.2022, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra **Propunerii legislative pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.**

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu mdificările și completările ulterioare.

**Consiliul Legislativ, a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil propunerea legislativă.**

Dezbaterea propunerii legislative a avut loc în ședința din data de 13.09.2022, care s-a desfășurat în format online și fizic, la sediul Senatului. Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au hotărât, cu **majoritate de voturi**, să adopte **raport de respingere cu amendamente respinse**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbatere și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere cu amendamente respinse și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinară** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

**Președinte,**

**Senator Toma-Florin PETCU**



**Secretar,**

**Senator Mațiuș BODEA**



Anexa la Raportul nr. LXXI/204/13.09.2022

Amendamente respinse la  
**Propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (L382/2022)**

Nr. Crt.	Text Lege nr. 38/2003	Text inițial propunere legislativă	Text amendamente	Motivație / Observații
1	<p>Art. 15.</p> <p>(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional.</p>	<p>Art. 15.</p> <p>(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional.</p>	<p>La articolul 15, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 15.</p> <p>(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional.</p> <p>Autori: Senatorii Iulian Bîca și Adrian Hatos</p>	<p>Amendament respins cu majoritate de voturi</p>